



## ALGEMENE- EN BIJZONDERE VOORWAARDEN NU2018-01Z - UITGEBREIDE DEKKING

### Inhoudsopgave

#### Algemene Voorwaarden

- Artikel 1.** Begripsomschrijvingen.
- Artikel 2.** Wat is de basis van de verzekering?
- Artikel 3** Ingangsdatum van verzekering en bedenktijd.
- Artikel 4.** Duur van de verzekering en opzegmogelijkheden.
- Artikel 5.** Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?
- Artikel 6.** Wanneer eindigt de verzekering?
- Artikel 7.** Wie kan de polis wijzigen?
- Artikel 8.** Noodzakelijke aanpassingen welke direct dienen te worden doorgegeven.
- Artikel 9.** In welke gevallen mogen wij de polis aanpassen en wat zijn de gevolgen hiervan?
- Artikel 10.** Wanneer dient de premie te worden betaald?
- Artikel 11.** Restitutie van de premie.
- Artikel 12.** Welke verplichtingen heeft verzekeringnemer in geval van een schade?
- Artikel 13.** Hoe wordt de schade vastgesteld?
- Artikel 14.** Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald?
- Artikel 15.** Wanneer verlies ik mijn rechten op een schadeclaim?
- Artikel 16.** Schadeafhandeling indien de schade tevens op een andere verzekering is verzekerd.
- Artikel 17.** Dekkingsgebieden.
- Artikel 18.** Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan?
- Artikel 19.** Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig.
- Artikel 20.** Bepaling korting schadevrije jaren.
- Artikel 21.** Schade als gevolg van terrorisme.
- Artikel 22.** Welke mogelijkheden heeft u indien u een klacht heeft?
- Artikel 23.** Toepasselijk recht.
- Artikel 24.** Omgang met uw persoonsgegevens.
- Artikel 25.** Gevolgen bij constatering van fraude.
- Artikel 26.** Voldoende zorg/onderhoud en onvoldoende zorg/onderhoud.

#### Bijzondere voorwaarden

- Artikel 27.** Wettelijke Aansprakelijkheid.
- Artikel 28.** Uitgebreid Casco.
- Artikel 29.** Hulp- en bergloon.
- Artikel 30.** Extra dekkingen.
- Artikel 31.** Eigen gebrek.
- Artikel 32.** Het eigen risico.
- Artikel 33.** Afhandeling van schade.
- Artikel 34.** Overwaardedekking in relatie tot de verzekerde som.
- Artikel 35.** Niet verzekerd is:
- Artikel 36.** Recht op vooraftrek BTW.
- Artikel 37.** Ongevallendekking opvarenden.



## Algemene en bijzondere voorwaarden

Deze polisvoorwaarden bestaan uit algemene voorwaarden en bijzondere voorwaarden. De algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle dekkingen. De bijzondere voorwaarden gelden per dekking. Op het polisblad staat aangegeven waarvoor u verzekerd bent.

## Algemene voorwaarden

### Artikel 1. Begripsomschrijvingen.

Onderstaande begrippen komen meerdere malen in deze voorwaarden naar voren. Daarom geven wij u onderstaande uitleg:

#### 1. Verzekeringnemer

De persoon welke de verzekering heeft afgesloten en op het laatst afgegeven polisblad staat vermeld.

#### 2. U, uw

De verzekeringnemer of de verzekerde.

#### 3. Verzekerde

- a) de eigenaar van het op het polisblad vermelde verzekerde object;
- b) de door u gemachtigde gebruiker en de met het verzekerd object vervoerde opvarenden.

#### 4. Wij, ons, onze

Yachtrisk B.V., Sophiastraat 1, 4493 BX Kamperland.

#### 5. Schipper

De persoon welke aan boord van het verzekerd object het gezag voert.

#### 6. Bewaakte jachthaven/beveiligde jachthaven

Sprake is van een bewaakte jachthaven/beveiligde jachthaven, indien aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a) het jachthaventerrein is uitsluitend toegankelijk voor bevoegden,
- b) bij afwezigheid van de havenmeester, is er camerabewaking,
- c) toegang tot het jachthaventerrein met een auto- of ander motorvoertuig is uitsluitend mogelijk met een toegangssleutel of toegangspas.

#### 7. Schadevoorval/schadegebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, die één oorzaak heeft en die schade aan personen en/of zaken tot gevolg heeft. Schade is alleen verzekerd als het schadevoorval plotseling is veroorzaakt en/of is ontstaan tijdens de looptijd van de verzekering.

#### 8. Schade-expert/expert

Een deskundige, welke is ingeschreven bij de erkende expertiseorganisatie NIVRE ([www.nivre.nl](http://www.nivre.nl)) en/of bij de NVEP ([www.nvep.nl](http://www.nvep.nl)) of door ons is goedgekeurd. Deze schade-expert onderzoekt de schade en stelt aard- en omvang van de schade vast en legt dit vast in een rapport van expertise. Een contra-expert welke wordt benoemd door verzekeringnemer dient tevens te zijn ingeschreven bij de erkende expertiseorganisatie NIVRE ([www.nivre.nl](http://www.nivre.nl)) en/of bij de NVEP ([www.nvep.nl](http://www.nvep.nl)).

#### 9. Verzekerd object

Het object welke op het polisblad staat vermeld. Dit object kan zijn:

- a) Een vaartuig inclusief standaarduitrusting en toebehoren. Onder standaarduitrusting en toebehoren wordt verstaan: zaken die worden gebruikt aan boord van het vaartuig, zoals bijvoorbeeld marifoons, gereedschappen, reserve-onderdelen en andere nautische apparatuur.
- b) Een motor: de installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwing van uw vaartuig. Dit zijn onder andere:



- de motor met keerkoppeling,
  - de aandrijving, bestaande uit schroefas of staartstuk en schroef,
  - het instrumentenpaneel met bekabeling,
  - accu's,
  - brandstoftank,
  - alle aan de motor gekoppelde onderdelen, zoals een hydraulische pomp,
  - de uitlaatinstallatie, gerekend tot en met de rompdoorvoer.
- c) volgboot: een op het polisblad vermelde volgboot, al dan niet voorzien van tuigage en/of buitenboordmotor welke achter- of op het vaartuig wordt meegevoerd, niet zijnde een zeilplank. Het motorvermogen van de buitenboordmotor mag niet meer bedragen dan 10 pk en de lengte van de volgboot mag niet langer zijn dan de breedte van het hoofdvaartuig.  
Een volgboot is uitsluitend verzekerd indien deze permanent ten dienste van het hoofdvaartuig staat.
- d) trailer: aanhanger welke is goedgekeurd door het RDW en is bestemd voor het vervoer van het vaartuig al dan niet over de openbare weg.

### **10. Schadevergoeding**

De betaling welke wij doen naar aanleiding van een verzekerd-/ gedekt schadevoorval.

### **11. Eigen gebrek**

Wij onderscheiden twee vormen van eigen gebrek:

- a) Er doet zich een geleidelijk proces voor, zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht- en vochtinwerking, delaminatie, osmose, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, materiaalmoetheid.
- b) Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten eigenschap bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was.

### **12. Van buitenkomende schadeoorzaken**

Tot schade leidende onverwachte, bijzondere, buitengewone, plotselinge en van de normale gang van zaken afwijkende gebeurtenissen die niets met de aard of de kwaliteit van uw boot te maken hebben en welke gebeurtenissen een oorsprong hebben die liggen buiten het verzekerd object. Een van buitenkomende schadeoorzaak is bijvoorbeeld overstroming, diefstal, aanvaring, schipbreuk, verontreiniging, ongedierte.

### **13. Inboedel**

Alle losse zaken bestemd voor het dagelijks huishouden aan boord die u heeft meegenomen als u gaat varen, en die u heeft achterlaten aan boord van uw boot, of tijdelijk heeft opgeslagen in een afgesloten ruimte aan de wal. Onder inboedel wordt niet verstaan:

- a) standaarduitrusting en toebehoren van het vaartuig;
- b) geld- en geldswaardig papier, creditcards, alsmede geld in welke vorm dan ook;
- c) telecommunicatie apparatuur inclusief toebehoren;
- d) optische apparatuur inclusief toebehoren;
- e) kostbare zaken zoals kunstvoorwerpen, antiek, verzamelingen, fotoapparatuur, filmapparatuur, videoapparatuur, (zonne)brillen, contactlenzen, gehoorapparaten, prothesen, horloges, mobiele telefoons alsmede tablets;
- f) motorvoertuigen, waaronder ook brom-, snorfietsen, trikes, elo-bikes, segways en pedelecs.



#### **14. Brand**

Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat zich op eigen kracht kan uitbreiden.

Derhalve is niet onder brand te verstaan:

- . zengen, schroeien, smeulen, smelten, verkolen, broeien;
- . doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- . oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

#### **15. Opruimingskosten**

De gemaakte kosten welke noodzakelijk zijn gemaakt voor het vernietigen, opruimen en wegvoeren van beschadigde verzekerde zaken.

#### **16. Bereddingskosten**

De redelijke kosten die u heeft gemaakt direct na een schadeval om schade of verdere schade te voorkomen of om de schade te beperken, alsmede schade aan zaken die u heeft gebruikt om schade te voorkomen of te beperken.

#### **17. Aftrek nieuw voor oud**

Een bedrag dat, in geval van herstelbare schade, ingevolge het in de wet vastgelegde schadevergoedingsbeginsel of de polisvoorwaarden in mindering wordt gebracht op de reparatiekosten van de verzekerde zaak. Dit wordt gedaan op grond van het feit dat het verzekerde object of een onderdeel daarvan na de reparatie in betere staat wordt geacht dan voor de schade, waardoor de verzekerde er in wezen op is vooruitgegaan. Door toepassing van de aftrek wordt dit gecompenseerd.

#### **18. Totaal verlies**

Hiervan is sprake indien:

- a) na diefstal of verduistering, mits er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en als u dan nog steeds niet feitelijk over het verzekerde object kunt beschikken;
- b) in geval van algehele vernietiging van het verzekerde object;
- c) als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het verzekerde object onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten;
- d) het verzekerde object niet meer veilig gebruikt kan worden en reparatie onmogelijk of onverantwoord is.

#### **19. Aanschafwaarde**

De aankoopprijs zoals vermeld op de originele aanschafnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar. De aankoopprijs is de verkoopprijs van het verzekerde object na aftrek van verleende korting.

#### **20. Verduistering**

Het zich opzettelijk wederrechtelijk toe-eigenen van een goed dat aan een ander toebehoort welk goed men anders dan als gevolg van een misdrijf onder zich heeft.

#### **21. Deklast**

Indien het verzekerde vaartuig als lading wordt vervoerd op een ander vaartuig en wordt geplaatst boven het ruim van dit vaartuig of op het dek van dit vaartuig, dan is hier sprake van deklast. Indien het verzekerde vaartuig is geplaatst op een trailer aan boord van een ander vaartuig, dan wordt dit niet als deklast beschouwd.

#### **22. Vandalisme**

Opzettelijke vernieling en/of beschadiging van het verzekerde object.

#### **23. Storm**

Een windsnelheid van gemiddeld tenminste 14 meter per seconde gedurende een periode van tenminste 10 minuten.



**24. Joyvaren**

Bij joyvaren gebruikt een derde tegen uw wil het verzekerd object. Deze derde heeft daarvoor geen toestemming gekregen en heeft niet de bedoeling om het vaartuig toe te eigenen.

**25. Relletjes en opstootjes**

Ongeregeldheden van korte duur en kortstondige incidentele geweldsuitingen.

**26. Dagwaarde**

Het bedrag dat nodig is om het verzekerd object te kunnen vervangen door een vergelijkbaar object van hetzelfde merk, type, staat van onderhoud, kwaliteit, ouderdom, uitvoering en model.

**27. Fraude**

Onder fraude verstaan wij het bewust benadelen door bijvoorbeeld:

- Het niet eerlijk vertellen wat er is gebeurd;
- Onjuiste of onvolledige informatie te verstrekken dan wel verzwijgen bij aanvraag/wijziging van de polis of bij een schadeclaim;
- Ten onrechte schade of een vergoeding te claimen.

**28. Premie**

Het bedrag dat u voor de verzekering betaalt.

**29. Schriftelijk**

Communicatie per post, fax of e-mail. Wij communiceren met u (doorgaans per email) naar het laatst door u opgegeven emailadres of postadres.

**30. Osmose**

Blaasvorming in polyester delen van het vaartuig.

**31. Delaminatie**

Een proces waarbij verschillende lagen waaruit een scheepsromp, dek, of andere zaken is opgebouwd, van elkaar loslaten.

**32. Overspanning**

Er is sprake van overspanning als er spanning op een elektrisch apparaat of elektrotechnische installatie vele malen hoger is dan de nominale spanning, zijnde de spanning waarvoor dit apparaat ontworpen is.

**33. Mediterrane orkaan/Medicane**

Een Mediterrane orkaan of Medicane is een meteorologisch verschijnsel dat wordt waargenomen in het Middellandse zeegebied. Hiervan is sprake bij een gemiddelde windsnelheid van 112 km/uur of meer gedurende minimaal 1 minuut of een gemiddelde windsnelheid van 99 km/uur of meer gedurende minimaal 10 minuten.

**34. Merkelijke schuld**

U heeft bewust of onbewust schuld aan het ontstaan van een schade. U heeft 'bewust aanmerkelijke schuld', als u weet dat er een aanmerkelijke kans is op schade, maar u denkt dat die schade niet zal ontstaan. U heeft 'onbewust aanmerkelijke schuld', als u er in het geheel niet bij stilstaat dat er een aanmerkelijke kans is op schade.

**35. Revisie**

Het zodanig opknappen van de installatie dat deze weer voor lange tijd kan functioneren. Revisie bestaat in ieder geval uit het volledig demonteren en inspecteren van de installatie, het zo nodig bewerken of vervangen van onderdelen en het weer samenbouwen, inbouwen en testen volgens de specificaties van de fabrikant. Tevens dient er een meetrapport aanwezig te zijn.

**36. Verzekeraar**

Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V.



## **Artikel 2. Wat is de basis van de verzekering?**

1. De informatie welke u aan ons heeft doorgegeven.
2. De polis welke wij na acceptatie op basis van de door u verstrekte informatie hebben opgemaakt.
3. De algemene en bijzondere voorwaarden.
4. De eventueel met u gemaakte aanvullende afspraken welke wij in de vorm van een clausule op de polis hebben vermeld.

Indien u onjuiste informatie aan ons heeft doorgegeven, dan kan dit gevolgen hebben voor de vergoeding van een schade en/of voortzetting van de verzekering. Wordt na acceptatie ons dit kenbaar, dan kunnen wij de premie en/of de voorwaarden aanpassen en hebben wij het recht zo nodig de verzekering te beëindigen.

## **Artikel 3. Ingangsdatum van verzekering en bedenktijd.**

1. De verzekering gaat in vanaf de ingangsdatum zoals vermeld op het polisblad.
2. De verzekering gaat nooit eerder in dan het tijdstip waarop de verzekering is afgesloten.
3. De bedenktijd geldt tot 14 dagen na ontvangst van het eerste polisblad. U kunt tijdens deze periode aangeven dat u deze verzekering toch niet wilt sluiten. In dat geval is de verzekering nooit van kracht geweest. Voor de beëindiging van de verzekering worden geen kosten berekend en tevens geen premie. Op contracten waarvan, met instemming van verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

## **Artikel 4. Duur van de verzekering en opzegmogelijkheden.**

De verzekering wordt aangegaan voor onbepaalde tijd. De verzekeringnemer kan de verzekering opzeggen in de navolgende gevallen:

1. per de eerstkomende hoofdvervaldatum die op uw polisblad staat vermeld;
2. zonder enige opzegtermijn nadat de verzekering per eerste hoofdvervaldatum is verlengd;
3. indien verzekeringnemer niet akkoord gaat met aanpassing van de voorwaarden en/of de premie zoals vermeld in artikel 9.;
4. indien verzekeringnemer binnen een termijn van 2 maanden nadat wij ons definitieve standpunt in de gemelde schade kenbaar hebben gemaakt.

## **Artikel 5. Wanneer mogen wij de verzekering opzeggen?**

1. Met inachtneming van minimaal 2 maanden vóór de hoofdvervaldatum. Deze datum staat op het polisblad vermeld. De opzegging moet minimaal 2 maanden voor de hoofdvervaldatum binnen zijn.
2. Indien u na een betalingsherinnering niet- of niet volledig de premie en/of de bijkomende kosten heeft voldaan.
3. Indien er bij het afsluiten van de verzekering en/of bij de afhandeling van een schade sprake is van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog.
4. Indien u bij het afsluiten van de verzekering en/of bij de afhandeling van een schade onjuiste informatie heeft verstrekt.
5. Tot 2 maanden nadat wij ons definitieve standpunt in een schade u kenbaar hebben gemaakt.
6. Indien er tussen ons en verzekeringnemer geen basis van vertrouwen meer aanwezig is.
7. Indien schade is ontstaan doordat de bestuurder van het verzekerde object onder invloed was van drugs en/of medicijnen.
8. Indien schade is ontstaan doordat de bestuurder van het verzekerde object onder invloed was van alcohol waarbij de wettelijke grens was overschreden.



9. Als u meer dan gemiddeld schades meldt, dekkingen wijzigt en/of andere objecten verzekert op deze verzekering. In dit geval zullen wij trachten met u een oplossing te vinden hoe hiermee om te gaan in de toekomst. Indien deze afspraken naar ons oordeel geen verbetering opleveren, dan kunnen wij naar aanleiding hiervan de verzekering beëindigen. In dat geval berichten wij u dit schriftelijk minimaal 2 maanden voor de voorgenomen beëindigingsdatum.
10. Indien de bestuurder van het verzekerde object weigert mee te werken aan een (bloed)onderzoek ter vaststelling van het bedoelde alcoholgehalte en/of het gebruik van drugs en/of medicijnen.
11. Indien u uw verplichtingen uit deze verzekeringsovereenkomst niet nakomt.

#### **Artikel 6. Wanneer eindigt de verzekering?**

1. Indien u geen ingezetene meer bent van Nederland, België of Duitsland.
2. Bij verkoop van het verzekerde object of totaal verlies van het verzekerde object, tenzij u de verzekering opschort, of aansluitend een ander object verzekert.
3. Bij overlijden van verzekeringnemer wanneer de nabestaanden geen belang meer hebben bij het verzekerde object (bijvoorbeeld na verkoop).

#### **Artikel 7. Wie kan de polis wijzigen?**

Uitsluitend de verzekeringnemer kan te allen tijde een verzoek indienen diens verzekering te wijzigen. Wij zullen het verzoek de verzekering te wijzigen hierna beoordelen.

#### **Artikel 8. Noodzakelijke aanpassingen welke direct dienen te worden doorgegeven.**

1. Indien u of uw nabestaanden geen belang meer hebben bij het verzekerde object, bijvoorbeeld door verkoop of totaal verlies.
2. Bij wijziging van:
  - a) e-mailadres, woonadres of postadres;
  - b) verzekerde object, een essentieel onderdeel van het verzekerde object (zoals motor, vervanging aluminium mast in koolstof mast, etc.), dekkinggebied, zomer- en/of winterligplaats;
  - c) het gebruik van het verzekerde object (bijvoorbeeld permanente bewoning, verhuur, charter, zakelijk gebruik, etc.);
  - d) betaalrekening,
  - e) andere zaken welke op het polisblad staan vermeld, welke dienen te worden aangepast, verwijderd of dienen te worden toegevoegd.

Uw wijziging(en) worden hierna beoordeeld en zo nodig kunnen wij de premie en/of voorwaarden aanpassen of de polis beëindigen. Wijzigingen welke niet binnen 14 dagen zijn doorgegeven kunnen gevolgen hebben voor de vergoeding van een schade.

Wij maken u toekomstige bedragen over op het laatst ons bekende nummer van uw betaalrekening. Mocht dit nummer zijn gewijzigd zonder dat u ons hiervan melding heeft gemaakt, dan zijn wij niet aansprakelijk voor de gevolgen van deze onjuiste betaling.

#### **Artikel 9. In welke gevallen mogen wij de polis aanpassen en wat zijn de gevolgen hiervan voor u?**

1. Wij kunnen op een ons elk passend moment de premie en/of de voorwaarden aanpassen. Deze aanpassing kunnen wij baseren op een product, een groep van verzekerden of een individuele verzekerde. De reden kan bijvoorbeeld zijn tegenvallende resultaten, of bij aanpassing van de premie van één verzekerde in verband met een verzaamd risico of een afwijkend schadeverloop. Wij zullen u hierover tijdig informeren. Indien u geen gebruik maakt van uw recht zoals vermeld in artikel 9.2 dan stemt u in met genoemde aanpassingen.



2. U kunt binnen een termijn van 30 dagen na de in artikel 9.1 genoemde kennisgeving ons meedelen dat u niet akkoord gaat genoemde aanpassingen en derhalve de verzekering wilt beëindigen. De verzekering eindigt dan op de datum dat de aanpassing ingaat. U ontvangt van ons over de niet verstreken periode van de verzekering premierestitutie onder inhouding van administratiekosten.
3. U heeft niet het recht de verzekering te beëindigen op basis van artikel 9.1 indien wij het navolgende aanpassen:
  - a) bij een verlaging van de premie of aanpassing naar verbeterde voorwaarden;
  - b) bij aanpassing van de verzekering als gevolg van wettelijke regelingen.
  - c) bij een verhoging van de premie in verband met indexering.

#### *Indexering*

Elk jaar stijgen de kosten die samenhangen met reparatie en dus ook met het vergoeden van schade. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld: stijgende lonen, stijgende materiaalkosten, betere maar ook duurdere reparatiemethoden, hogere vergoedingen op basis van rechtspraak, maar ook andere weersomstandigheden. Aanpassing van de premie om deze kostenstijgingen op te vangen heet indexering. Ieder jaar kunnen we deze indexering doorvoeren ingaande per de hoofdpremievervaldatum. De hoofdpremievervaldatum staat vermeld op uw polisblad.

#### **Artikel 10. Wanneer dient de premie te worden betaald?**

1. De premie wordt altijd vooruit berekend en betaald.
2. Eerste premie.

Met de eerste premie wordt bedoeld de premie welke u dient te betalen vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de eerste premievervaldag.

- a) Wordt de eerste premie niet binnen een termijn van 14 dagen nadat deze verschuldigd is betaald, dan is er vanaf de ingangsdatum van de verzekering geen dekking. Wij zijn niet gehouden in deze situatie u een betalingsherinnering te zenden.
  - b) Als wij tot het besluit komen de eerste premie alsnog te incasseren, dan komen alle bijkomende kosten conform de Wet Incassokosten voor uw rekening. De dekking zal worden hersteld de dag nadat alle verschuldigde bedragen door ons zijn ontvangen, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade welke zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen, is niet verzekerd.
3. Vervolgpremie.

Met de vervolgpremie wordt bedoeld de premie die u na de eerste premie (zie artikel 10.2) moet betalen op de premievervaldag, inclusief de premie van eventuele tussentijdse aanpassingen.

    - a) De vervolgpremie dient uiterlijk op de 30e dag nadat deze verschuldigd is, aan ons te worden voldaan.
    - b) Indien wij de vervolgpremie langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure uit handen geven, dan zijn de bijkomende kosten conform de Wet Incassokosten voor rekening van verzekeringnemer.
    - c) Indien de vervolgpremie en/of de bijkomende kosten niet door verzekeringnemer worden voldaan, dan zal geen dekking worden verleend voor schade welke hierna ontstaat.
    - d) Wordt de vervolgpremie en/of de bijkomende kosten niet tijdig voldaan, dan is er geen dekking voor schade die plaatsvindt vanaf de 15e dag nadat wij verzekeringnemer hebben aangemaand onder vermelding van de gevolgen van niet tijdige betaling, en dat de betaling desondanks is uitgebleven.





- e) Verzekeringnemer blijft desondanks verplicht de vervolgpremie en bijkomende kosten te voldoen. De dekking zal worden hersteld de dag nadat alle verschuldigde bedragen door ons zijn ontvangen, mits de verzekering nog niet door ons is beëindigd. Schade welke zich heeft voorgedaan in de periode dat de dekking was vervallen, is niet verzekerd.

#### **Artikel 11. Restitutie van de premie.**

Bij beëindiging van de verzekering ontvangt verzekeringnemer over de niet verstreken periode van de verzekering premierestitutie, onder inhouding van administratiekosten. Er wordt geen restitutie van premie verleend indien bij het afsluiten van de verzekering en/of bij afhandeling van een schade sprake is geweest van (poging tot) fraude, oplichting of bedrog. Wij verlenen ook geen restitutie indien een uitkering is gedaan op basis van totaal verlies.

#### **Artikel 12. Welke verplichtingen heeft verzekeringnemer in geval van een schade?**

Bij schade heeft u de navolgende verplichtingen:

1. Bij een schadegebeurtenis dient binnen uiterlijk 3 dagen of zo spoedig mogelijk nadat deze schade door u is geconstateerd, deze schade aan ons te worden gemeld;
2. onze aanwijzingen of die van onze schade-expert dienen te worden opgevolgd;
3. de schade dient zoveel mogelijk te worden beperkt;
4. u dient alle informatie tijdig te geven, zodat wij een inschatting kunnen maken van de schade;
5. u dient alle medewerking te verlenen aan ons en aan onze schade-expert;
6. u dient geen verklaring af te leggen of andere toezeggingen te doen, welke onze belangen bij een schade kunnen schaden;
7. u dient per omgaande aangifte te doen bij de politie in de navolgende gevallen: vandalisme, diefstal, joyvaren, verduistering, vermissing of verlies, beroving, relletjes of een ander strafbaar feit;
8. u dient voordat u tot reparatie van de schade laat overgaan of restanten laat/ gaat vernietigen eerst met ons te overleggen. Dit geldt tevens bij het afstand doen van zaken;
9. u dient schade aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
10. u dient ons te melden indien een schade ook onder een andere verzekering is verzekerd, dan wel is te verhalen op een andere partij.

#### **Artikel 13. Hoe wordt de schade vastgesteld?**

1. De aard en omvang van een schadevoorzak kan worden vastgesteld door:
  - a) in overleg tussen u en ons;
  - b) een schade-expert welke door ons is benoemd;
  - c) een schade-expert welke door ons is benoemd en een schade-expert welke door u is benoemd. In dit geval benoemen beide schade-experts vooraf een arbiter. Deze arbiter zal in gevallen waarin beide schade-experts van mening verschillen een voor alle partijen bindende uitspraak doen. Deze uitspraak dient te liggen binnen de grenzen van de twee eerder benoemde schade-experts voor zowel de schade-omvang alsmede voor de schade-oorzaak.
2. De expertisekosten van de schade-expert welke door ons is benoemd komen voor onze rekening (uitgezonderd de situatie in artikel 33 lid 8). De kosten van de schade-expert welke door u is benoemd komen voor uw rekening. De kosten van de arbiter worden gelijkelijk verdeeld tussen u en ons en beide partijen betalen dan ook een gelijk deel van deze kosten. Indien de arbiter de door u benoemde schade-expert volledig in het gelijk stelt, dan worden de door u betaalde kosten voor deze schade-expert en de door u betaalde kosten van de arbiter door ons aan u vergoed.



3. De door schade-expert(s) vastgestelde schadeomvang kan worden aangepast als wij, dan wel u, kunt aantonen dat:
- van onjuiste gegevens is uitgegaan;
  - dat in de vaststelling rekenfouten zijn gemaakt.
  - verzekeringnemer op het schadeaangifteformulier heeft aangegeven dat de schade door een reparateur wordt uitgevoerd en dat deze in een later stadium toch besluit zelf tot reparatie over te gaan. Hiervoor maakt de benoemde expert een aangepaste schadeopstelling, op basis van de richtlijnen van het NVEP.

#### **Artikel 14. Wanneer wordt de vastgestelde schade betaald?**

Indien alle noodzakelijke informatie door ons is ontvangen, wordt bepaald of u recht heeft op schadevergoeding. Na ontvangst van de reparatienota/vervangingsnota betalen wij binnen een termijn van 10 (werk)dagen. In geval van diefstal zullen wij tot betaling overgaan 30 dagen nadat u de diefstal bij ons heeft gemeld.

#### **Artikel 15. Wanneer verlies ik mijn rechten op een schadeclaim?**

De wettelijke regels met betrekking tot het verjaren zijn van toepassing. Indien wij uw verzoek om schadevergoeding schriftelijk hebben afgewezen, dient u binnen een termijn van 3 jaar hierop te reageren. Mocht deze reactie binnen deze termijn uitblijven en mocht u na deze termijn nog aanspraak willen maken op deze schadevergoeding, dan kunnen wij uw verzoek niet meer in behandeling nemen.

#### **Artikel 16. Schadeafhandeling indien de schade tevens op een andere verzekering is verzekerd.**

Wij betalen uw schade niet:

- als uw schade op basis van een regeling, wet of een andere verzekering al wordt betaald;
- als u uw schade betaald zou krijgen als u niet bij ons verzekerd was geweest. Wel vergoeden wij de schade boven het elders verzekerde bedrag, echter gemaximeerd tot het bij ons verzekerde bedrag.

#### **Artikel 17. Dekkingsgebieden.**

Op het door ons afgegeven polisblad staat aangegeven in welk dekkingsgebied u verzekerd bent.

##### **1. Nederland (basis)**

Nederlandse binnenwateren, met uitzondering van de kustwateren, Dollard, Eems, Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee, Westerschelde, en de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

##### **2. Nederland (uitgebreid) + 20 zeemijl kustdekking**

Nederlandse binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de Nederlandse kust, met uitzondering van de gemeenten Bonaire, Saba en Sint Eustacius (Statia).

##### **3. Europese binnenwateren + 20 zeemijl kustdekking**

In aanvulling op artikel 17.2 is de verzekering van kracht op alle Europese binnenwateren en op zee tot 20 zeemijlen uit de kust van het vaste land van de Europese landen (met uitzondering van de Zwarte zee).

##### **4. Europese zeeën (klein vierkant)**

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingen: **45° NB tot 63° NB en 15° WL tot 30° OL.**

##### **5. Europese zeeën (groot vierkant)**

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingen: **35° NB tot 65° NB en 20° WL tot 30° OL.**



## **6. Europese zeeën (extra groot vierkant)**

In aanvulling op artikel 17.3 is de verzekering van kracht op alle Europese zeeën binnen de volgende begrenzingen: **24° NB tot 73° NB en 30° WL tot 35° OL.**

### **Indien het verzekerd object langer dan 4 maanden aaneengesloten buiten Nederland verblijft**

Indien het verzekerd object langer dan een periode van 4 maanden aaneengesloten buiten Nederland verblijft, of in totaal meer dan 6 maanden per jaar, is er uitsluitend dekking indien op uw polisblad ligplaats "Europa" staat vermeld.

### **Artikel 18. Wanneer zullen wij niet tot schadevergoeding overgaan?**

Bij schade welke is ontstaan en/of groter is geworden, in de navolgende gevallen:

1. a) door al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of een andere belanghebbende;  
b) met uw toestemming en/of met toestemming van een andere belanghebbende;  
c) door al dan niet bewuste roekeloosheid van u en/of een andere belanghebbende;  
d) door opzet van u en/of een andere belanghebbende;
2. bij (poging tot) fraude;
3. indien niet is voldaan aan het principe van voldoende zorg;
4. doordat de bestuurder van het verzekerde object onder invloed was van alcohol waarbij de wettelijke grens was overschreden;
5. doordat de bestuurder van het verzekerde object onder invloed was van drugs en/of medicijnen;
6. indien met het verzekerd motorvaartuig aan snelheidswedstrijden wordt deelgenomen;
7. indien op grond van een wettelijke bepaling en/of een uitspraak van de rechter het varen niet is toegestaan;
8. door een verzekerd object:
  - a) door personen waarbij deze personen worden voortgetrokken door het verzekerd object, zoals wakeboarden, vliegers, parachutes, funtubes, waterskiën en dergelijke, tenzij dit veroorzaakt is door schuld van de bestuurder van het verzekerd object.
  - b) aan personen, waarbij deze personen worden voortgetrokken door het verzekerd object, zoals wakeboarden, vliegers, parachutes, funtubes, waterskiën en dergelijke;
9. door molest zoals binnenlandse onlusten, opstand, oproer en mouterij, gewapend conflict en burgeroorlog (wij verwijzen u naar artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht);
10. indien het motorvermogen van het verzekerd object het opgegeven maximale vermogen door de fabrikant overschrijdt;
11. door (een) atoomkernreactie(s), aardbeving en/of vulkanische uitbarsting;
12. indien het verzekerd object zich buiten het dekkingsgebied bevindt welk dekkingsgebied staat aangegeven op het polisblad;
13. indien u de verplichtingen uit deze overeenkomst niet opvolgt en hierdoor onze belangen worden geschaad;
14. indien de bestuurder van het verzekerde object weigert mee te werken aan een (bloed)onderzoek ter vaststelling van het bedoelde alcoholgehalte en/of het gebruik van drugs en/of medicijnen zoals vermeld in artikel 18.4 en 18.5;
15. indien de overheid een maximumsnelheid heeft vastgesteld of een vaarverbod heeft afgekondigd, welke door u is genegeerd;
16. indien het verzekerd object wordt verhuurd of op een andere wijze zakelijk wordt gebruikt, tenzij dit is overeengekomen en op het polisblad staat vermeld;
17. indien de verantwoordelijke bestuurder/schipper niet in het bezit is van een geldig vaarbewijs welke voor het verzekerd object wettelijk is voorgeschreven;
18. Het zonder overleg met de maatschappij of tussenpersoon tot reparatie overgaan waarna de schade op de polis wordt geclaimd. Indien een reparatie zonder overleg met maatschappij of



tussenpersoon is uitgevoerd, doet verzekerde automatisch afstand van diens rechten deze schade alsnog te claimen;

19. Indien uw schade niet binnen een termijn van 60 dagen door u is gemeld. Deze 60 dagen-termijn is van toepassing vanaf het moment dat u kennis had, of had kunnen hebben, van mogelijke schade aan uw vaartuig;
20. Indien u solo vaart en het dekingsgebied Europese Zeeën (groot vierkant) of Europese Zeeën (extra groot vierkant) op het polisblad is opgenomen, tenzij hiervoor uitdrukkelijk toestemming is verleend en dit op de polis staat vermeld;
21. Indien er sprake is van een schipper en/of bemanning tegen betaling of enige andere vergoeding;
22. indien er sprake is van vervoer van personen tegen betaling of enige andere vergoeding;
23. als gevolg van een Mediterrane orkaan ook wel Medicane genoemd;
24. brandschade welke is ontstaan ten gevolge van het aan boord hebben van één of meerdere elektrische fietsen met daarop aangesloten een accu;
25. het 'bladderen' of anderszins loslaten/onthechten van een verflaag onverschillig door welke oorzaak en ongeacht de mate waarin sprake is van een fout in het verfsysteem of het aanbrengen van dit systeem cq. het voorzien van de juiste onderlagen;
26. indien schade aan de motor/motoren is ontstaan ten gevolge van het gebruik van brandstoffen welke qua soort of samenstelling door de fabrikant van deze motor/motoren niet uitdrukkelijk is toegestaan.

#### **Artikel 19. Inspectie en/of herinspectie van het vaartuig.**

Wij mogen bij acceptatie van de verzekering, maar ook tijdens de looptijd het verzekerde object (laten) inspecteren. U bent verplicht om de door ons ingeschakelde inspecteur in de gelegenheid te stellen een inspectie uit te voeren. Op basis van de resultaten van dit onderzoek kunnen wij u aanvullende voorwaarden stellen of de verzekering beëindigen. Nadat wij u over deze wijziging of beëindiging hebben bericht wordt deze van kracht.

#### **Artikel 20. Bepaling korting schadevrije jaren.**

1. Op basis van het aantoonbaar door u opgegeven aantal schadevrije jaren wordt u ingeschaald in onderstaand Bonus/ Malus overzicht.

#### **Bonus/Malus overzicht**

Per hoofdpremieervaldatum wordt de premiekorting vastgesteld tot de daaropvolgende hoofdpremieervaldatum.

Schadevrije jaren	Korting/toeslag op de premie	Nieuwe korting/toeslag op de premie voor het volgende jaar bij:			
		Geen schade	1 schade	2 schades	3 of meer schade
7	40%	40%	40%*	20%	0%
6	40%	40%	40%*	20%	0%
5	40%	40%	30%	10%	+10%
4	40%	40%	20%	0%	+20%
3	30%	40%	10%	+10%	+20%
2	20%	30%	0%	+20%	+20%
1	10%	20%	+10%	+20%	+20%
0	0%	10%	+20%	+20%	+20%
-1	+10%	0%	+20%	+20%	+20%
-2	+20%	+10%	+20%	+20%	+20%

\* Terugval naar 4 schadevrije jaren (U behoudt 40% no-claimkorting)



**2. Wij gaan uit van een schadevrij verzekeringsjaar indien:**

- a) de vergoeding van schade uitsluitend betrekking heeft op hulpverlening-, bereddings- en opruimingskosten;
- b) wij geen enkele vergoeding van schade hebben betaald, uitgezonderd een coulancebetaling;
- c) de vergoeding van schade uitsluitend betrekking heeft op de volgboot, de buitenboordmotor van de volgboot, de trailer alsmede de inboedel;
- d) de vergoeding van schade betrekking heeft op één van de dekkingen zoals vermeld in artikel 28.1 t/m 28.7;
- e) wij de volledige vergoeding van schade hebben kunnen verhalen, of een deel hiervan hebben kunnen verhalen op basis van een schaderegelingsovereenkomst tussen verzekeraars.

**Artikel 21. Schade als gevolg van terrorisme.**

Schade door terrorisme vergoeden wij op basis van het Protocol afwikkeling Claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT). De volledige tekst van het protocol vindt u op [www.terrorisneverzekerd.nl](http://www.terrorisneverzekerd.nl). Wij kunnen op basis van dit protocol de vergoeding beperken, bijvoorbeeld in geval van terrorisme of kwaadwillige besmetting.

**Artikel 22. Welke mogelijkheden heeft u indien u een klacht heeft?**

Heeft u een klacht? Neem dan contact met gevolmachtigde op. U kunt uw klacht uitsluitend schriftelijk voorleggen aan:

Yachtrisk B.V., Sophiastraat 1, 4493 BX Kamperland of [www.yachtrisk.nl](http://www.yachtrisk.nl).

Bent u daarna niet tevreden over onze oplossing, dan kunt u uw klacht melden aan:

Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (KiFiD)

Postbus 93257

2509 AG Den Haag

Tel.: 0900-3552248

[www.kifid.nl](http://www.kifid.nl)

U mag uw klacht ook altijd voorleggen aan de Nederlandse rechter.

**Artikel 23. Toepasselijk recht.**

Op deze verzekering is het Nederlands recht van toepassing. De rechter in Rotterdam is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.

**Artikel 24. Omgang met uw persoonsgegevens.**

Wij behandelen uw persoonsgegevens zorgvuldig. Wij doen dit volgens de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens van het Verbond van Verzekeraars. U kunt deze gedragscode lezen op de website van het Verbond van Verzekeraars: [www.verzekeraars.nl](http://www.verzekeraars.nl).

Wij kunnen uw persoonsgegevens gebruiken:

- Om de verzekering af te sluiten.
- Om de verzekering uit te voeren en te beheren.
- Om fraude te voorkomen en te bestrijden.
- Om ons aan wet- en regelgeving te houden.
- Voor marketingactiviteiten.



Soms wisselen wij uw gegevens uit met bedrijven waarmee wij samenwerken. Met deze bedrijven hebben wij afspraken gemaakt om zorgvuldig met uw gegevens om te gaan. Wilt u weten welke gegevens wij van u bewaren? Of wilt u fouten verbeteren of gegevens laten verwijderen?

Neem dan contact op met onze functionaris gegevensbescherming, Ansvar Verzekeringsmaatschappij N.V., Postbus 90386, 1006 BJ Amsterdam of via onze klantenservicepagina of via [compliance@turien.nl](mailto:compliance@turien.nl). Het komt voor dat ons privacybeleid wijzigt.

Kijkt u op <https://ansvar-idea.nl/over-ons/privacystatement> voor de volledige, actuele tekst over ons privacybeleid. Ook wisselen wij uw schade- en verzekeringsgegevens uit met de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Wij doen dit om een verantwoord beleid te voeren bij schade en acceptatie van verzekeringen en om fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van het Stichting CIS is daarbij van toepassing. ([www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl))

#### **Artikel 25. Gevolgen bij constatering van fraude.**

Als wij fraude constateren, dan kunnen wij:

1. aangifte doen bij de politie van deze fraude;
2. deze fraude op uw naam registreren in een signaleringssysteem waarvan verzekeringsmaatschappijen gebruikmaken;
3. uw verzekering beëindigen;
4. u dekking weigeren;
5. de door ons gemaakte kosten en/of de betaalde schadevergoedingen van u terugvorderen.

#### **Artikel 26. Voldoende zorg/onderhoud en onvoldoende zorg/onderhoud.**

Te allen tijde dient de normale voorzichtigheid in acht te worden genomen met betrekking tot het verzekerd object alsmede de aanwezige inboedel. U dient zorg te dragen dat voldoende schadevoorkomende- alsmede voldoende schadebeperkende maatregelen worden genomen. Hiermee bedoelen wij in ieder geval de navolgende maatregelen:

1. Het treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade ten gevolge van diefstal, braak of inbraak beperken.  
In artikel 26 alsmede artikel 28.2 staan de minimale vereisten vermeld ter voorkoming van deze schades.
2. Het tijdig treffen van voldoende maatregelen op technisch- en organisatorisch gebied, die het mogelijk risico van schade voorkomen aan het verzekerd object of delen daarvan ten gevolge van winterse weersomstandigheden en invloeden. Met winterse omstandigheden en invloeden wordt onder andere bedoeld: kruierend ijs, rijpvorming, sneeuw, vorst, regen, hagel, hoogwater en laagwater, storm, alsmede ijsvorming.
3. Het zodanig onderhouden alsmede het controleren van de algehele staat en de technische staat van het verzekerd object alsmede van alle delen welke tot dat verzekerd object behoren, zodat de duurzaamheid en kwaliteit van het verzekerd object behouden blijft.
4. Het treffen van goede voorbereidingen alsmede het zorgdragen voor een veilige vaart, zodat er sprake is van goed zeemanschap.

Onderstaand treft u een nadere toelichting aan van het begrip onvoldoende onderhoud en onvoldoende zorg voor het verzekerde object.

#### **Verval van recht op vergoeding:**

Als u na een schade niet kunt aantonen dat u voldoende zorg heeft betracht ter voorkoming van deze schade, dan hebben wij het recht om niet tot vergoeding van de schade over te gaan, daar er sprake was van onvoldoende zorg.



Onder onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud wordt onder andere verstaan:

- a) Het niet-, niet tijdig of niet juist uitvoeren van effectief onderhoud aan het verzekerde vaartuig inclusief motor.
- b) Het niet-, niet tijdig of niet juist winterklaar maken van het verzekerde vaartuig en haar installaties welke aan boord zijn aangebracht, dit ter voorkoming van bevriezing en verdere schade welke hiervan het gevolg kan zijn, te denken valt aan daaropvolgende waterschade alsmede de gevolgen van het zinken van het vaartuig.
- c) Het niet of onvoldoende beschermen van het verzekerd object tegen storm of andere (weers)omstandigheden.
- d) Buiten het vaarseizoen het niet verwijderen van makkelijk te verwijderen zaken, zoals nautische-, audio-, audiovisuele apparatuur, kleding, inboedel, volgboot, buitenboordmotor en gereedschappen tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Tevens dient buiten het vaarseizoen te worden verwijderd, eenvoudig te verwijderen zaken vanuit kajuit, vanaf dek, uit bakskisten, alsmede de zeilen, buiskappen, rolfokhoezen, huik en reddingsvlot voor zover tijdens deze periode niet met de boot wordt gevaren. De van boord verwijderde zaken dienen in een deugdelijk afgesloten ruimte te zijn opgeslagen. Als periode buiten het vaarseizoen wordt beschouwd: de periode tussen 1 november tot en met 31 maart daaropvolgend van ieder jaar.
- e) Het niet in een deugdelijk afgesloten ruimte opbergen van losse zaken. Een ruimte zoals achter een dekkleed, dektent of cabrioletkap voldoet niet aan het gegeven van een deugdelijk afgesloten ruimte.
- f) Het niet beveiligen van een zich aan boord bevindende buitenboordmotor in een niet afgesloten ruimte, al dan niet zijnde de hoofdmotor van het vaartuig, door middel van een SCM of VbV slot.
- g) Het niet beveiligen van het staartstuk van een hekdrivemotor door middel van een staartstukslot of moerslot.
- h) Het achterlaten van een eventueel verzekerde volgboot welke niet is voorzien van een goedgekeurd slot en goedgekeurde kabel voorzien van SCM of VbV goedkeuring. De volgboot dient te zijn bevestigd aan het hoofdvaartuig of aan de steiger indien niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- i) Het achterlaten van een eventueel verzekerde sloep en/of open boot welke niet is voorzien van een goedgekeurd slot en goedgekeurde kabel voorzien van SCM of VbV goedkeuring, indien niet opgeslagen in een deugdelijk afgesloten ruimte.
- j) In alle gevallen waarbij melding wordt gemaakt van een deugdelijk af te sluiten ruimte, wordt verstaan een ruimte welke is voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk en welke permanent is afgesloten. Dit houdt in dat derden zonder verbreking deze ruimte niet zelfstandig kunnen betreden. Tevens dient vanaf de buitenzijde niet waarneembaar te zijn welke zaken in deze ruimte zijn opgeslagen. Voldoet deze ruimte niet aan deze eisen dan wordt deze ruimte niet beschouwd als een deugdelijk afgesloten ruimte. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.
- k) Het niet deugdelijk afsluiten van de buitenboordkranen bij het verlaten van de boot. Indien het verzekerde vaartuig is voorzien van een kuip, met loospipen welke zijn voorzien van afsluiters, en de kans van vollopen kuip moet reëel worden geacht, dan mogen deze afsluiters welke op de loospipen van de kuip zijn gemonteerd geopend blijven, echter dienen deze openstaande afvoeren ter hoogte van de waterlijn tijdens de winterperiode vorstvrij te worden gemaakt en gehouden.



- l) Het niet met grote regelmaat ter plekke (laten) controleren van open boten, al dan niet voorzien van een dekkleed, en waarbij het risico aanwezig is dat o.a. door verstopping van de loosgaten of andere oorzaken, deze boten vollopen en mogelijk vervolgens zinken.
- m) Het niet achterlaten van het verzekerd object binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven indien aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.
- n) Het niet achterlaten van het verzekerd object buiten Nederland, België of Duitsland in een bewaakte jachthaven. Sprake is van een bewaakte jachthaven indien aan het gestelde in artikel 1.6 sub a tot en met sub c is voldaan.
- o) Het niet hebben beveiligd van een trailer, al dan niet voorzien van een vaartuig. Deze beveiliging dient te zijn een SCM of VbV goedgekeurde wielklem of een SCM of VbV goedgekeurd disselslot. Deze beveiliging geldt als deze boottrailer is gestald in een afgesloten ruimte. Als de trailer tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten, dan moet deze met een SCM of VbV goedgekeurd disselslot aan het trekkend motorvoertuig zijn gekoppeld. In alle andere gevallen dient de trailer te zijn voorzien van een SCM of VbV goedgekeurde wielklem en een SCM of VbV goedgekeurd disselslot.
- p) Het niet zorgvuldig omgaan met het verzekerde vaartuig, waarbij verzekerde of diens gemachtigde gebruiker kan aannemen dat hierdoor schade is te verwachten. Te denken valt onder andere aan het hebben van een brandende barbecue aan dek, het aangesloten hebben van een elektrische kachel tijdens diens afwezigheid, het overboord pompen van bilgewater op het vaarwater, het afmeren van het vaartuig zonder voldoende stootwillen, varen tijdens ijsgang, het slepen van andere schepen, anders dan in geval van nood.
- q) Het niet aan boord van een kajuitboot hebben van een werkzame brandblusser met een inhoud van minimaal 2 kilogram welke op een zichtbare plaats in de boot aanwezig is.





## Bijzondere voorwaarden

In deze bijzondere voorwaarden staan bepalingen die alleen gelden voor de dekkingen welke vermeld staan op uw polisblad.

### Dekkingen

#### Artikel 27. Wettelijke Aansprakelijkheid.

Verzekerde sommen per schadevoorval	Maximaal € 6.000.000,-  Als wettelijke regels de aansprakelijkheid beperken, is de schade tot het wettelijk maximum verzekerd.
Verzekerd is:	Binnen het op het polisblad vermelde dekkingengebied is verzekerd de wettelijke aansprakelijkheid: <ol style="list-style-type: none"><li>1. voor schade aan personen en/of zaken, veroorzaakt door of met het verzekerd object;</li><li>2. voor de bergingskosten die door de overheid zijn bevolen;</li><li>3. voor schade veroorzaakt met het verzekerd object tijdens:<ol style="list-style-type: none"><li>a) het bieden van hulp, het slepen en gesleept worden;</li><li>b) het vervoer over land of over het water (incl. laden/ lossen);</li><li>c) deelname aan niet-zeegaande wedstrijden;</li><li>d) de opslag aan land, inclusief het uit het water halen en weer te water laten;</li></ol></li><li>4. voor opruimingskosten;</li><li>5. voor de bereddingskosten.</li></ol>
Niet verzekerd is:	Niet verzekerd is: <ol style="list-style-type: none"><li>1. schade door het vervoer van het verzekerd object als het:<ol style="list-style-type: none"><li>a) losgekoppeld is van een motorvoertuig en nog niet buiten het verkeer veilig tot stilstand is gekomen;</li><li>b) gekoppeld is aan een motorvoertuig;</li><li>c) deelname aan zeegaande wedstrijden;</li></ol></li><li>2. schade veroorzaakt tijdens het laden en lossen van zaken;</li><li>3. de aansprakelijkheid voor personenschade die aan de verzekeringnemer is toegebracht of aan degene met wie hij duurzaam in gezinsverband samenwoont;</li><li>4. schade aan zaken die de schipper bezit, onder zich heeft of met het verzekerd object vervoert;</li><li>5. de aansprakelijkheid van hen die niet door u zijn gemachtigd om gebruik te maken van het verzekerd object.</li><li>6. schade aan uw eigen vaartuig.</li></ol>
Schadevergoedingen	Wij vergoeden per schadevoorval voor alle verzekerden te samen: <ol style="list-style-type: none"><li>1. indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zullen wij deze verstrekken tot een bedrag van maximaal € 40.000,- per schadevoorval. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de verzekeraar weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra</li></ol>



	<p>de borgsom is vrijgegeven;</p> <p><b>2.</b> boven de verzekerde som de met onze toestemming gemaakte kosten van:</p> <p>a) straf- en/of civielrechtelijke procedures;</p> <p>b) expertise;</p> <p>c) verweer tegen ongegronde aanspraken.</p> <p><b>3.</b> bij schade aan zaken en personen, maximaal het vermelde bedrag op het polisblad.</p>
Eigen risico per schadeval	€ 0,00, uitgezonderd in die gevallen waarin in een clause op de polis melding wordt gemaakt van een dergelijk eigen risico.
Opmerking	Wij behouden ons het recht voor om met benadeelden schikkingen te treffen en deze rechtstreeks schadeloos te stellen.

#### Artikel 28. Uitgebreid Casco.

Binnen het op het polisblad vermelde dekkinggebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	Verzekerd?
<b>1. Brand, zelfontbranding, brandblussing en kortsluiting</b> <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	Wel
<b>2. Diefstal, inbraak of poging daartoe, van:</b> Onderstaande objecten zijn verzekerd voor diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak mits deze objecten zijn opgenomen op het polisblad:	Wel
<b>Trailer (al dan niet met vaartuig of volgboot):</b> a) als de trailer tijdens een korte stop onbeheerd wordt achtergelaten en de trailer met een SCM/VBV-goedgekeurd disselslot met het trekkend motorvoertuig is verbonden, of; b) als de trailer in een deugdelijk afgesloten ruimte staat en deze is beveiligd met een SCM/VBV-goedgekeurd disselslot, of; c) als de trailer is beveiligd met een SCM/VBV-goedgekeurd disselslot en een SCM/VBV-goedgekeurde wielklem.	Wel
<b>Buitenboordmotor:</b> a) indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd door middel van bouten door de spiegel van het verzekerd object en deze buitenboordmotor is beveiligd met een SCM/VBV-goedgekeurd moerslot, of; b) indien het verzekerd object is voorzien van een buitenboordmotor welke is bevestigd met een SCM/VBV-goedgekeurd buitenboordmotorslot, of; c) indien de buitenboordmotor is geplaatst in een deugdelijk afgesloten ruimte voorzien van deugdelijk hang- en sluitwerk. Bij diefstal dienen sporen van braak te worden aangetoond.	Wel
<b>Volgboot bevestigd aan hoofdvaartuig:</b> Indien de volgboot welke is vermeld op het polisblad met het hoofdvaartuig welke is vermeld op het polisblad is verbonden door middel van een staalkabel met een kerndiameter van 10mm of meer en is voorzien van een SCM/VBV-goedgekeurd slot. Tevens kan deze staalkabel worden vervangen door een hardstalen ketting	Wel



met een kerndiameter van 10mm of meer.	
<b>Inboedel, standaard uitrusting en toebehoren:</b> Als de inboedel, standaard uitrusting en toebehoren zich bevinden in een deugdelijk afgesloten ruimte van het vaartuig. Afsluiting door middel van een kluip of dekkleed is ontoereikend. Eenvoudig te demonteren en/of te verplaatsen zaken dienen van boord te zijn verwijderd als het vaartuig langere tijd niet vaart. Hieronder wordt niet verstaan tijdelijk afmeren van het verzekerd object. <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Wel</b>
<b>3. Joyvaren en verduistering</b> <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Niet</b>
<b>4. Blikseminslag</b> Schade ten gevolge van blikseminslag als gevolg van bliksemontlading. <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Wel</b>
<b>5. Storm</b> <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Wel</b>
<b>6. Ontploffing</b> <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Wel</b>
<b>7. Overspanning</b> <i>(vergoeding van schade uit dien hoofde leidt niet tot verlies van no-claimkorting)</i>	<b>Wel, maximaal € 5.000,-</b>
<b>8. Transport</b> Schade ten gevolge van transport, binnen het op het polisblad vermelde dekkinggebied, over de weg of over het water uitgezonderd van vervoer als deklust.	<b>Wel</b>
<b>9. Vorst</b> Schade ten gevolge van vorst. Deze schade is verzekerd als u kunt aantonen dat het 'winterklaar' maken van het verzekerd object tijdig is uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd bedrijf.  Schade ten gevolge van vorst is uitsluitend verzekerd indien de door verzekeraar benoemde schade-expert concludeert dat het 'winterklaar' maken van het verzekerd object juist en tijdig is uitgevoerd, onverschillig of het winterklaar maken is uitgevoerd door u of een daarin gespecialiseerd bedrijf.	<b>Wel, maximaal € 25.000,-</b>  <b>Wel, maximaal € 25.000,-</b>
<b>10. Osmose</b> Binnen 3 jaar nadat het vaartuig voor de eerste keer te water is gelaten.	<b>Wel</b>
<b>11. Diefstal, inbraak of poging tot diefstal/ inbraak alsmede vandalisme binnen de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag.</b> <b>a.</b> Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe alleen verzekerd als het vaartuig in een bewaakte jachthaven ligt. <b>b.</b> Binnen de stadsgrenzen is vandalisme alleen verzekerd als het vaartuig in een bewaakte jachthaven ligt. Binnen de stadsgrenzen is diefstal, inbraak of poging daartoe niet verzekerd als het vaartuig buiten een bewaakte jachthaven ligt.	<b>Wel</b> <b>Wel</b> <b>Niet</b>



Binnen de stadsgrenzen is vandalisme niet verzekerd als het vaartuig buiten een bewaakte jachthaven ligt.	<b>Niet</b>
<b>12. Vandalisme buiten de stadsgrenzen van Amsterdam, Rotterdam, Utrecht en Den Haag.</b>	<b>Wel</b>
<b>13. Lekvaren van opblaas-/rubberboten (mits deze op het polisblad staan vermeld).</b>	<b>Niet</b>
<b>14. Plotselinge, onvoorziene van buitenkomende schadeorzaken</b>	<b>Wel</b>
<b>15. Relletjes en opstootjes</b>	<b>Wel</b>

#### Artikel 29. Hulp- en bergloon.

Het door u te betalen hulploon of bergloon wordt door ons vergoed . U heeft voor het hulploon niet onze voorafgaande toestemming nodig, echter wel voor het bergloon. Alleen die kosten komen in aanmerking welke in alle redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan het verzekerde object. De maximale uitkering bedraagt éénmaal de verzekerde som welke staat vermeld op uw polisblad.

#### Artikel 30. Extra dekkingen.

Uitsluitend indien u recht heeft op een schadevergoeding uit hoofde van schade aan het verzekerde object wordt per schadeval vergoed:	Verzekerd?
<b>1. Transport naar dichtstbijzijnde reparateur</b> De kosten van het vervoer van het verzekerde object over de weg of over het water worden aan verzekerde vergoed naar de dichtstbijzijnde reparateur. U heeft hiervoor onze voorafgaande schriftelijke toestemming nodig.	<b>Wel, maximaal € 750,00</b>
<b>2. Inboedel</b> Wij vergoeden per schadeval maximaal:  Voor onderstaande inboedel geldt een maximum schadevergoeding per schadeval: <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Fietsen</b>, tot <b>€ 1.000,00</b></li><li>- <b>Audio- en audiovisuele apparatuur</b>, tot <b>€ 1.000,00</b></li><li>- <b>Computerapparatuur</b>, tot <b>€ 1.000,00</b></li><li>- <b>Sieraden</b>, tot <b>€ 500,00</b></li></ul>	<b>30% van de verzekerde som</b>
<b>3. Huur van een vervangend vaartuig of vakantieverblijf</b> De kosten gemoeid met het huren van een soortgelijk vaartuig of vakantieverblijf om de voorgenomen vakantie aan te vangen of te continueren is verzekerd, mits voldaan aan de navolgende voorwaarden: <ul style="list-style-type: none"><li>a) Het door u gebruikte vaartuig dient als enig vakantieverblijf en het vaartuig is geschikt voor overnachting, en;</li><li>b) Indien het vaartuig in de periode van 21 dagen voor aanvang van de vakantie tot en met de einddatum van deze vakantie verloren gaat of op een zodanige wijze is beschadigd dat deze niet meer als vakantieverblijf te gebruiken is, en;</li><li>c) Wij u vooraf schriftelijk toestemming hebben verleend tot huur van een vaartuig of vakantieverblijf, en;</li><li>d) Indien de huur van een vervangend vaartuig of vakantieverblijf plaatsvindt op het tijdstip dat de oorspronkelijke vakantie waarvoor u deze vergoeding ontvangt is gepland. Besteding van deze vergoeding kan niet</li></ul>	<b>Wel, € 200,- per dag en maximaal € 2.500,00</b>



naar een later moment worden verschoven.	
<b>4. Kosten van vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek</b> Indien om medische redenen noodzakelijk vergoeden wij uw kosten van het vervoer naar een ziekenhuis of polikliniek. Is er een andere verzekering of voorziening die de schade vergoedt? Dan vergoeden wij alleen de kosten die de andere verzekering of voorziening niet vergoedt.	<b>Wel, maximaal € 2.000,00</b>
<b>5. Repatriëringkosten van het verzekerd object naar de vaste ligplaats</b> Indien het verzekerd object niet kan terugkeren vanwege het feit dat: a) de geschatte tijd voor herstel van een schade of de daadwerkelijke tijd van herstel van de schade 15 werkdagen of langer bedraagt, of dat; b) Een bemanningslid ten gevolge van een aantoonbaar medische reden niet binnen een termijn van 15 dagen na melding van dit voorval hersteld is en gezien zijn positie aan boord deze niet kan worden vervangen door een andere opvarende. Vergoeding vindt uitsluitend plaats na voorafgaande schriftelijke toestemming. Hebt u twaalf maanden voor de gebeurtenis geen gebruik gemaakt van een vaste ligplaats? Dan zullen wij beoordelen of wij deze kosten (of een deel van de kosten) naar een door u gekozen ligplaats vergoeden.	<b>Wel, maximaal € 2.500,00</b>
<b>6. Kosten van terugreis naar Nederland van verzekerde(n)</b> De kosten van de terugreis van verzekerde(n) naar Nederland worden vergoed mits is voldaan aan het navolgende: a) Gedurende de vakantie raakt het verzekerde object zodanig beschadigd dat deze niet meer bruikbaar is als vakantieverblijf. Tevens geldt dit indien het verzekerd object verloren is gegaan en niet meer als vakantieverblijf te gebruiken is, alsmede; b) u ontvangt geen vergoeding voor de huur van een vervangend vaartuig of vakantieverblijf, alsmede; c) het door u gebruikte vaartuig dient als enig vakantieverblijf en het vaartuig is geschikt voor overnachting, alsmede; d) wij u vooraf schriftelijk toestemming hebben verleend voor het maken van de terugreis naar Nederland. Wij vergoeden voor vervoer per trein de reiskosten, op basis van de laagste klasse (inclusief de kosten van een slaapcoupe). Voor overig vervoer betalen wij de reiskosten tot maximaal de kosten van een lijnvlucht in de laagste klasse en de kosten van aanvullend openbaar vervoer op basis van de laagste klasse.	<b>Wel, maximaal € 2.000,00</b>
<b>7. Bergingskosten en opruimingskosten</b> Wij vergoeden deze bergingskosten en opruimingskosten uitsluitend na door ons afgegeven goedkeuring.	<b>Wel</b>
<b>8. Bereddingskosten</b> De bereddingskosten zijn verzekerd tot maximaal de verzekerde som van het verzekerd object.	<b>Wel</b>
<b>9. Kosten van invoer of vernietiging van het verzekerde object</b> De kosten van vernietiging van het verzekerd object of de kosten van invoer van het verzekerde object in de situatie van totaal verlies van het verzekerd object.	<b>Wel</b>
<b>10. Het toezenden van onderdelen</b> Indien het vaartuig gerepareerd kan worden, echter ter plekke zijn geen onderdelen voorhanden, dan zullen de kosten van het toezenden van deze	<b>Wel, maximaal € 250,00</b>



onderdelen voor rekening komen van verzekeraar en aan verzekerde worden vergoed.	
--	--

### Artikel 31. Eigen gebrek.

Binnen het op het polisblad vermelde dekkinggebied is het verzekerd object verzekerd voor schade door:	Verzekerd?
<b>1. De gevolgen van een eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak)</b> Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten hoedanigheid bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp. Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was.  Voor een originele scheepsmotor geldt een afwijkende regeling: <b>Eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) en de gevolgen</b> a) Eigen gebrek van een originele scheepsmotor is verzekerd voor een periode van 10 jaar gerekend vanaf de eerste ingebruikstelling. b) Eigen gebrek van een volledig gereviseerde originele scheepsmotor is verzekerd voor een periode van 10 jaar nadat de motor door een daarin gespecialiseerd bedrijf is gereviseerd. De revisiedatum dient aangetoond te worden met de originele gespecificeerde revisienota's. De expert welke door gevolmachtigde zal worden geraadpleegd geeft op basis van de verstrekte informatie zijn oordeel of er sprake is geweest van een volledige revisie van de originele scheepsmotor.  Het eigen gebrek aan of door een niet originele scheepsmotor, zijnde een motor welke is omgebouwd en welke in eerste instantie ten doel had anders dan als scheepsdiesel te dienen, is niet verzekerd.	<b>Wel</b>          <b>Wel</b>  <b>Wel</b>

### Artikel 32. Het eigen risico.

Het eigen risico staat vermeld op het polisblad. Dit eigen risico wordt op een schadevergoeding in mindering gebracht. Dit geldt bij een casco-uitkering. Mochten wij de aan u betaalde schadevergoeding in zijn geheel kunnen verhalen bij de aansprakelijke tegenpartij dan zullen wij dit eerder ingehouden eigen risico aan u doorbetalen.

Artikel 33. Afhandeling van schade.	Verzekerd?
<b>1. Schadevaststelling</b> In artikel 13 hebben wij aangegeven hoe wij de schade vaststellen.	<b>Wel</b>
<b>2. Regeling bij totaal verlies</b> a) Basis voor de berekening van de uitkering bij een totaal verliesschade is de waarde direct vòòr de schadegebeurtenis (de dagwaarde) van het verzekerd object minus de waarde direct na de schadegebeurtenis (de restantwaarde) van het verzekerd object. b) <b>Aanschafwaarderegeling gedurende drie jaar</b> Mocht een totaal verlies plaatsvinden binnen een termijn van drie jaar na	<b>Wel</b>  <b>Wel</b>



<p>uw aanschafdatum dan wordt als basis van de vergoeding uitgegaan van uw oorspronkelijke aanschafwaarde volgens de originele aankoopnota van een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven jachtmakelaar of watersportbedrijf. Mocht u deze originele aankoopnota niet overleggen dan ontvangt u 110% van de vastgestelde waarde direct voor het schadevooral (dagwaarde) welke waarde door een schade-expert zal worden vastgesteld. Op de vergoeding brengen wij de waarde van de restanten in mindering, alsmede het eventuele eigen risico.</p> <p>Wij vergoeden nimmer meer dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad. Op de schadevergoeding brengen wij in mindering het op het polisblad vermelde eigen risico alsmede de waarde van de restanten.</p>	
<p><b>3. Geen aftrek nieuw voor oud bij deelschade</b> Schade aan een vaartuig dat niet ouder is dan 120 maanden wordt, behoudens onderstaande onderdelen, vergoed op basis van reparatiekosten zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering. Schade aan benzinemotoren ouder dan 36 maanden, tuigage, dekkleden, buiskappen, cabrioletkappen, verfsystemen, gelcoat en opblaasbare /opvouwbaar vaartuigen worden vergoed op basis van reparatie- of vervangingskosten minus een redelijke aftrek wegens veronderstelde verbetering.</p>	<b>Wel</b>
<p><b>4. Recht op schadevergoeding</b> Verzekeringnemer heeft uitsluitend het recht op de schadevergoeding. Indien wij echter gehouden zijn deze schadevergoeding te betalen aan een financier of hypotheeknemer, dan zullen wij deze schadevergoeding overmaken op een door de financier of hypotheeknemer aan te wijzen rekening en verzekeringnemer deze informatie verstrekken.</p>	<b>Wel</b>
<p><b>5. Herstellen van de schade</b> Is er geen sprake van totaalverlies dan heeft verzekeraar het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten, zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd. Verzekeraar dient in de gelegenheid te worden gesteld de reparatie te controleren. Op verzoek dienen de originele reparatienota's te worden overgelegd.</p> <p>a) Indien in eigen beheer wordt hersteld wordt vergoed 70% van het vastgestelde schadebedrag waarop in mindering wordt gebracht het geldende BTW-percentage.;</p> <p>b) Indien wel tot reparatie wordt overgegaan en het schadeherstel wordt uitgevoerd door een daarin gespecialiseerd schadeherstelbedrijf wordt na ontvangst van de reparatienota 100% van het vastgestelde schadebedrag vergoed.</p> <p>In beide situaties vindt tevens nog de aftrek van het eigen risico plaats zoals vermeld op het polisblad.</p>	<b>Wel</b>
<p><b>6. Inboedel</b> Bij totaal verlies vergoeden wij het verlies van inboedel op basis van nieuwwaarde met een maximum van 30% van de verzekerde som. Mocht de inboedel of delen daarvan direct voor het schadevooral een dagwaarde hebben van minder dan 40% van de nieuwwaarde, dan wordt niet de nieuwwaarde vergoed, echter voor die delen de dagwaarde.</p>	<b>Wel</b>



Bij beschadiging vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal 30% van de verzekerde som welke verzekerde som staat vermeld op uw polisblad.	
<b>7. Eigendomsoverdracht</b> Het verzekerde object kan niet aan de verzekeraar in eigendom worden overgedragen. In geval van diefstal of bij verlies dient u alvorens wij tot vergoeding van de schade overgaan een akte te ondertekenen waarin het eigendom aan ons wordt overgedragen.	<b>Wel</b>
<b>8. Schade opgelopen in het buitenland</b> Staat op uw polis ten tijde van een opgelopen schade een ligplaats Nederland vermeld, dan dient een eventuele schade welke in het buitenland is opgelopen in Nederland te worden gerepareerd, tenzij het volgens de door ons benoemde schade-expert technisch noodzakelijk is de schade in het buitenland te laten repareren. In het geval dat verzekerde de schade in het buitenland wenst te laten repareren waarbij de schade-expert het ter plekke laten repareren niet strikt noodzakelijk acht, dan zal de vergoeding plaatsvinden op basis van het Nederlandse prijspeil alsmede kosten schadevaststelling op Nederlands niveau. Extra kosten ten gevolge van de schadevaststelling in het buitenland komen voor rekening van verzekerde. Staat op uw polis een land ligplaats anders dan Nederland vermeld, dan kan in overleg met de benoemde schade-expert de schade in dat vermelde land worden gerepareerd en wel op basis van het daar geldende prijspeil.	<b>Wel</b>
<b>9. Vergoeding motor</b> Wij vergoeden bij een verzekerd evenement de reparatiekosten aan de motor tot een maximum van de vervangingswaarde van deze motor. Mocht deze motor ten gevolge van deze vergoede reparatiekosten in een betere staat verkeren dan voor de schade, dan zal een aftrek nieuw voor oud van toepassing zijn.	<b>Wel</b>

#### **Artikel 34. Overwaardedekking in relatie tot de verzekerde som.**

Mocht bij schade blijken dat de werkelijke waarde van het verzekerd object meer bedraagt dan de verzekerde som zoals vermeld op het polisblad, dan wordt deze verzekerde som verhoogd met maximaal 10%. Bij deze verhoging van de verzekerde som van maximaal 10% bent u dienovereenkomstig een aanvullende premie verschuldigd. Deze aanvullende premie zal in mindering worden gebracht op de schadevergoeding. Deze regeling is uitsluitend van toepassing voor vaartuigen welke niet ouder zijn dan 15 jaar.

#### **Artikel 35. Niet verzekerd is:**

1. Schade ten gevolge van inbeslagname door een overheid.
2. Schade ten gevolge van onvoldoende zorg die u kan worden verweten.
3. Waardevermindering ten gevolge van schade of schadeherstel, zoals kleurverschillen of glansverschillen.
4. Schade ten gevolge van condens alsmede inwerking van vocht.
5. Eigen gebrek (hoedanigheid van de zaak) van het vaartuig (voor de motor verwijzen wij u naar artikel 31 van de bijzondere voorwaarden.  
Wanneer het verzekerd object of een onderdeel daarvan, in vergelijking met zaken van dezelfde soort en kwaliteit, een niet te verwachten hoedanigheid bezit. Dit is een materiaalfout of een fout in de oorspronkelijke constructie, oorspronkelijke bouw of het oorspronkelijke ontwerp.





Hierdoor is het verzekerd object of een onderdeel daarvan, niet meer geschikt voor het doel waarvoor het bestemd was.

6. Eigen gebrek (aard van de zaak) en gevolgen  
Schade door een geleidelijk proces zoals: slijtage, veroudering, verrotting, verwerking, verharding, verkleuring, licht-, lucht- en vochtinwerking, delaminatie, (galvanische) corrosie, elektrolyse, vervuiling, dichtslibbing, uitdroging, materiaalmoetheid.
7. Schade door eigen gebrek als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) eigen-/zelfbouw of als er sprake is van (gedeeltelijke of volledige) in eigen beheer uitgevoerde reparatiewerkzaamheden.
8. Schade door eigen gebrek als de schade niet tijdens de looptijd van de verzekering is gemeld bij ons.
9. Schade door ondeskundig of onjuist uitgevoerde werkzaamheden bij reiniging, onderhoud en reparatie van het verzekerd object.
10. Het eigen gebrek aan of door een niet originele scheepsmotor, zijnde een motor welke is omgebouwd en welke in eerste instantie ten doel had anders dan als scheepsdiesel te dienen.
11. Schade door corrosie, delaminatie, verrotting, verwerking, veroudering, verharding, osmose, elektrolyse en/ of materiaalmoetheid ongeacht het ontstaan hiervan;
12. Schade ten gevolge van zinken, als dit zinken het gevolg is van een te dunne staaldikte van onder andere de romp en/of de standpijp(en) en/of niet in goede staat verkerende standpijpen. Hiervan is in ieder geval sprake als de staaldikte minder dan 3 millimeter is.
13. Een schade aan het verzekerde vaartuig, welke aanwezig was voordat deze verzekering is ingegaan;
14. Een eigen gebrek dat bij u bekend is of bij u bekend had kunnen zijn.
15. Schade door geleidelijk inwerkende omstandigheden. Hiermee bedoelen wij schade die bestaat uit of het gevolg is van (geleidelijke) inwerking van organismen, vocht, licht, lucht- of een bodemverontreiniging, lucht- of waterverontreiniging. Behalve als de inwerking door bodem-, lucht- of waterverontreiniging plotseling is ontstaan. Dan vergoeden wij de schade wel.
16. het bladderen of loslaten van niet hechtende en/of ontbrekende plamuur/primer of conserveringslaag;
17. Delaminatie.
18. Schade die voor het einde van de verzekeringsovereenkomst niet is gerepareerd.

#### **Artikel 36. Recht op vooraf trek BTW.**

Indien u recht heeft op vooraf trek BTW of over de vergoeding geen BTW bent verschuldigd, dan zal de BTW begrepen in de schadevaststelling niet worden vergoed. In dat geval vergoeden wij u de schade exclusief BTW.

#### **Artikel 37. Ongevallendeckking opvarenden.**

Toelichting van de gehanteerde begrippen.

**Opvarenden:**

1. u;
2. de persoon (opvarende), die met uw toestemming aan boord is en van wie u op geen enkele wijze een vergoeding ontvangt.

**Ongeval:**

Een plotseling, onafhankelijk van de wil van de verzekerde, van buiten rechtstreeks op het lichaam inwerkend fysiek geweld, dat blijvende invaliditeit of overlijden tot gevolg heeft.



	<p><b>Onder ongeval wordt ook verstaan:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. het tegen de wil van buitenaf binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen, uitgezonderd die van ziekteverwekkers, in het spijsverteringskanaal, in de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor in een ogenblik letsel wordt toegebracht;</li><li>2. zonnesteek, verdrinking, verbranding (anders dan ten gevolge van inwerking van stralen), warmtestuwing, verstikking, bevrozing, veretsing en elektrische ontlading;</li><li>3. verergeringen en complicaties van het letsel ten gevolge van het ongeval als rechtstreeks gevolg van geboden eerste hulpverlening of medisch noodzakelijke behandeling als deze is uitgevoerd door een deskundige welke medisch bevoegd is;</li><li>4. moord, doodslag, mishandeling, of pogingen daartoe, gijzelingen en terreuracties door niet-militairen, ongeacht met welke middelen deze ten opzichte van de verzekerde zijn gepleegd;</li><li>5. rechtmatige zelfverdediging;</li><li>6. het beoefenen van de watersport, waaronder tevens wordt begrepen de voorbereiding van deelname aan wedstrijden;</li><li>7. besmetting door ziekteverwekkers, indien deze besmetting het rechtstreekse gevolg is en uitsluitend het gevolg is van het onvrijwillig te water raken of in een andere stof geraken, of het zich in deze stoffen begeven met als doel het redden van een mens of dier;</li><li>8. een acute vergiftiging, welke niet is veroorzaakt door: het gebruik van geneesmiddelen, genotmiddelen, verdovende of opwekkende middelen, bedwelmende middelen of door ziekteverwekkers;</li><li>9. ontwrichting, verstuing en verscheuring van spierweefsel en bandweefsel, als gevolg waarvan plotseling letsel is ontstaan;</li><li>10. verhongering, verdorping, uitputting en zonnebrand als gevolg van een natuurramp;</li><li>11. bloedvergiftiging, wondinfectie of tetanus welke is veroorzaakt door een ongeval;</li><li>12. bij handelingen tot redding van mens of dier.</li></ol> <p><b>Blijvende invaliditeit</b> Een in aard en plaats volgens geneeskundige normen objectiveerbaar vast te stellen blijvend lichamelijk functieverlies volgens de toepasselijke tabellen van de AMA, NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) en/of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), voor zover dit functieverlies het directe en uitsluitende gevolg is van een in deze voorwaarden bedoeld ongeval.</p> <p><b>Begunstigden</b> De verzekerde is de begunstigde voor alle uitkeringen. Bij het overlijden van de verzekerde zullen wij de uitkering aan de wettige erfgenamen van verzekerde betalen.</p>
Maximaal verzekerde	- Overlijden: € 7.500,-.



sommen per verzekerde per schadeval	- Blijvende invaliditeit: € 30.000,- tot maximaal € 375.000,- van alle verzekerden tezamen.
Dekkingsgebied	Het dekingsgebied van het verzekerd object. In het polisblad staat het dekingsgebied vermeld.
Uw verplichtingen	<p><b>Melding</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Indien de verzekerde door een ongeval is overleden, dan dient ons hiervan melding te worden gemaakt binnen 48 uur.</li><li>2. U bent verplicht na een ongeval zo spoedig mogelijk ons hierover te informeren, doch uiterlijk binnen een termijn van 3 dagen. Hierbij dient u een gedetailleerde omschrijving te geven van dit ongeval en zo u bekend met een vermelding van de oorzaak van dit ongeval alsmede de gevolgen.</li><li>3. Mocht de melding zoals onder 2 bedoeld later plaatsvinden dan de vermelde 3 dagentermijn, dan behoudt verzekerde diens recht op uitkering mits deze kan aantonen dat:<ul style="list-style-type: none"><li>- de gevolgen van een ongeval niet door ziekte, abnormale lichaams- of geestesgesteldheid of gebrekkigheid vergroot zijn;</li><li>- de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van een ongeval;</li><li>- de verzekerde in alle opzichten de voorschriften van de behandelend arts heeft opgevolgd;</li><li>- de melding achterwege is gebleven ten gevolge van buitengewone omstandigheden.</li></ul>Ieder recht op uitkering vervalt als de melding meer dan 5 jaar na het ongeval plaatsvindt.</li></ol> <p><b>Overige</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De verzekerde is verplicht aan ons of aan een door ons aangewezen arts alle gewenste inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken.</li><li>2. De verzekerde is verplicht na een ongeval zich zo spoedig mogelijk onder geneeskundige behandeling te stellen en volledig aan zijn herstel mee te werken.</li><li>3. De begunstigde(n) is/zijn verplicht toestemming te verlenen tot, en medewerking te verlenen aan, alle maatregelen welke nodig worden geacht voor de vaststelling van de doodsoorzaak van de verzekerde.</li></ol>
Verzekerd zijn	De opvarenden zijn verzekerd als gevolg van een ongeval tijdens het: <ol style="list-style-type: none"><li>1. tanken van brandstof ten behoeve van het verzekerd object;</li><li>2. verblijf aan boord van het verzekerd object;</li><li>3. verrichten van noodreparaties aan het verzekerd object.</li><li>4. aan of van boord gaan van het verzekerd object;</li></ol>
Niet verzekerd zijn	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Geen uitkering vindt plaats als het ongeval dat de verzekerde is overkomen het gevolg is van of mede is veroorzaakt door:<ol style="list-style-type: none"><li>a) een ziekelijke toestand waarin de verzekerde verkeerde of een geestelijke of lichamelijke afwijking;</li><li>b) een ziekelijke toestand die is veroorzaakt door besmetting met ziekteverwekkers, met uitzondering van punt 1 'Onder ongeval wordt ook verstaan', in artikel 37 'Toelichting van</li></ol></li></ol>



	<p>de gehanteerde begrippen’;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>c) het plegen of medeplegen van een misdrijf door de verzekerde;</li><li>d) roekeloosheid, tenzij het een ongeval betrof als gevolg van redden/ poging tot redden van een mens of dier;</li><li>e) toestemming/opzet/roekeloosheid:<ul style="list-style-type: none"><li>1. die is veroorzaakt of verergerd door opzet, of al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld van u en/of verzekerde/ verzekerden en/of andere belanghebbende/ belanghebbenden. Onder verzekerden verstaan wij in dit verband ook de echtgenoot, geregistreerd partner, kinderen en huisgenoten, waarvan het belang is meeverzekerd, ongeacht of zij krachtens deze polisvoorwaarden als verzekerde worden aangemerkt;</li><li>2. de met uw toestemming en/of van verzekerde/ verzekerden en/of van andere belanghebbende/belanghebbenden is veroorzaakt of verergerd;</li></ul></li><li>f) een vechtpartij waaraan de verzekerde deelnam, tenzij verzekerde kan aantonen dat deelname aan de vechtpartij het gevolg is van rechtmatige zelfverdediging. Genoemde uitsluiting is niet van toepassing voor kinderen met een leeftijd tot en met 13 jaar;</li><li>g) suïcide of een poging daartoe;</li><li>h) Het beoefenen van de watersport waarvoor een betaling in welke vorm dan ook wordt ontvangen;</li><li>i) Het voorbereiden van en de deelname aan snelheidswedstrijden en/of recordpogingen met een motorvaartuig;</li></ul> <p>2. Wij vergoeden niet de kosten van een heelkundige behandeling.</p> <p><b>Psychisch letsel</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Geen uitkering zal plaatsvinden bij verlies van de geestelijke, kennende of cognitieve vermogens. Deze uitsluiting is niet van toepassing als dit verlies is veroorzaakt door, volgens algemeen aanvaarde neurologische opvattingen, aantoonbare organische beschadiging van het centrale zenuwstelsel.</li><li>2. Er vindt ook geen uitkering plaats in geval van psychische stoornissen.</li></ul> <p><b>Cosmetische afwijkingen</b></p> <p>Geen uitkering zal plaatsvinden voor cosmetische afwijkingen.</p>
Uitkeringen	<p>Bij overlijden of bij blijvende invaliditeit keren wij per ongeval maximaal 100% van de daarvoor geldende verzekerde som per verzekerde uit.</p> <p>Voor blijvende invaliditeit geldt er per schadevooral een maximaal</p>



verzekerde som voor alle verzekerden tezamen van € 375.000,-.

**Uitkering bij overlijden:**

**1. Recht op de uitkering**

Bij overlijden bestaat er recht op deze uitkering, indien dit overlijden een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en het overlijden heeft plaatsgevonden binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

**2. Omvang van de uitkering**

De volledige verzekerde som voor overlijden wordt uitgekeerd. Mochten er vóór deze uitkering betalingen hebben plaatsgevonden op basis van blijvende invaliditeit, dan zullen deze betalingen in mindering worden gebracht. Indien de reeds betaalde uitkering op basis van blijvende invaliditeit de uitkering van overlijden overschrijdt, dan zal er geen terugvordering plaatsvinden van het teveel betaalde bedrag.

**Uitkering bij blijvende invaliditeit**

**1. Recht op de uitkering**

Bij blijvende invaliditeit bestaat er recht op deze uitkering, indien en voor zover deze blijvende invaliditeit een direct en uitsluitend gevolg is van een ongeval en is ontstaan binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval.

**2. Omvang van de uitkering**

Bij blijvende invaliditeit worden de hieronder genoemde percentages van de verzekerde som uitgekeerd aan de getroffen verzekerde, waarbij vermeld dat de uitkering nimmer meer dan 100% van de verzekerde som zal bedragen:

Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een been tot in het heupgewricht	70%
- een been tot in het kniegewricht	60%
- een been tussen knie- en heupgewricht	60%
- een been tussen enkel- en kniegewricht	50%
- een voet tot in het enkelgewricht	50%
- een arm tot in het schoudergewricht	75%
- een arm tot in het ellebooggewricht	65%
- een arm tussen elleboog- en schoudergewricht	65%
- een arm tussen pols en ellebooggewricht	60%
- een hand tot in het polsgewricht	60%

Bij blijvende invaliditeit van de hierna genoemde lichaamsdelen:

- een duim	25%
- een wijsvinger	15%
- een middelvinger	12%
- een ringvinger of pink	10%

Bij blijvende invaliditeit van meer dan één vinger van een hand wordt maximaal 60% van de verzekerde som uitgekeerd.



	<ul style="list-style-type: none"><li>- het gezichtsvermogen van beide ogen 100%</li><li>- het gezichtsvermogen van een oog 30%</li><li>- het gehoor van een oor 20%</li><li>- het gehoor van beide oren 50%</li><li>- het reuk- en smaakvermogen 20%</li><li>- het verlies van het seksuele vermogen 25%</li><li>- een grote teen 8%</li><li>- andere tenen dan de grote teen 4%</li></ul> <p>Bij de hierna genoemde letsels of combinatie van letsels:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- verlies van beide armen of handen 100%</li><li>- verlies van beide benen of voeten 100%</li><li>- verlies van een arm/hand, tezamen met een been/voet 100%</li><li>- totaal verlies van de geestelijke vermogens 100%</li></ul> <p>Bij gedeeltelijke invaliditeit van de in dit artikel genoemde lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens, vastgesteld volgens algemeen aanvaarde medische maatstaven, wordt een gedeelte van de genoemde uitkeringspercentages evenredig aan de mate van de invaliditeit uitgekeerd. Gedeeltelijk verlies van de reuk, de smaak of van beide wordt niet als invaliditeit beschouwd.</p> <p>Bij blijvende invaliditeit van lichaamsdelen of zintuiglijke vermogens als gevolg van een letsel of een combinatie van letsels die niet als zodanig in het voorgaande zijn omschreven, is het uitkeringspercentage van het verzekerde bedrag gelijk aan het percentage blijvende invaliditeit, dat is vastgesteld volgens de richtlijnen van de Nederlandse specialisten vereniging NOV (Nederlandse Orthopaedische Vereniging) of NVvN (Nederlandse Vereniging voor Neurochirurgie), zo nodig aangevuld met de laatste editie van de AMA Guide. Daarbij blijven het beroep, werkzaamheden en/of hobby's van de verzekerde buiten beschouwing.</p> <p><b>3. Reeds aanwezige invaliditeit</b> Was de verzekerde voor het ongeval al blijvend invalide en is dit door het ongeval verergerd, dan wordt naar de mate van invaliditeit voor en na het ongeval gekeken. Op basis van het vastgestelde verschil wordt de uitkering vastgesteld.</p>
Vaststelling van de uitkering	<p><b>Vaststelling invaliditeit</b> Onze medisch adviseur stelt het uitkeringspercentage vast gebaseerd op de medische eindtoestand van de getroffene, voor zover mogelijk binnen een termijn van 2 jaar na het ongeval. Mocht na een termijn van 2 jaar na het ongeval het niet mogelijk zijn de medische eindtoestand vast te stellen, dan kunnen wij een voorschotbetaling verstrekken. Deze voorschotbetaling wordt in mindering gebracht op mogelijke toekomstige uitkeringen.</p> <p><b>Medische eindtoestand</b> De mogelijkheid bestaat dat na de beëindiging van de geneeskundige</p>



	<p>behandeling er nog geen medische eindtoestand is ingetreden. In dit geval zullen wij de wettelijke rente over het uiteindelijk te betalen bedrag vergoeden te rekenen vanaf de dag waarop de geneeskundige behandeling wordt beëindigd tot aan de dag waarop de uitkering plaatsvindt.</p> <p>Mocht blijken uit het in onze opdracht uitgevoerde medische onderzoek dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden, dan zullen wij uiterlijk binnen een termijn van 5 jaar na de ongevalsdatum in onze opdracht een nieuwe medisch onderzoek laten plaatsvinden. De invaliditeit welke bij dit nieuwe onderzoek wordt vastgesteld zal gelden als medische eindtoestand, ook al mocht de medisch specialist van mening zijn dat er nog geen medische eindtoestand is ingetreden.</p> <p><b>Medisch onderzoek</b></p> <p>Ter vaststelling van de omvang van de invaliditeit kunnen wij van mening zijn dat het noodzakelijk is om u te laten onderzoeken door een door ons nader aan te wijzen medisch specialist. U bent verplicht zich door deze medisch specialist te laten onderzoeken of zich voor onderzoek te laten opnemen in een instelling of inrichting welke nader door ons is aan te wijzen. De kosten hiervan komen geheel voor onze rekening.</p>
--	--